



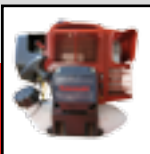
MOTORES GASOLINA Y ELÉCTRICOS

GASOLINE ENGINES AND ELECTRIC MOTORS

ÍNDICE DE CONTENIDOS

PÁG

MOTORES DESBROZADORA 2 TIEMPOS Y 4 TIEMPOS ENGINES 2 & 4 STROKE- BRUSH CUTTER	16
MOTORES CORTASETOS ENGINES- HEDGE TRIMMER	17
MOTORES 4 T- POTENCIA 2,5 CV ENGINES 4 STROKE - 2,5 HP	17
MOTORES 4 T- CON REDUCTORA A 1,800 RPM ENGINES 4 STROKE - LOW RPM 1,800	17
MOTORES 4 T- POTENCIA 6-22 HP ENGINES 4 STROKE - 6-22 HP	18
MOTORES 4 T- HONDA ENGINES 4 STROKE - HONDA	19-20
POLEAS MOTORES 4 TIEMPOS PULLEY - 4 STROKE ENGINES	20
MOTORES ELÉCTRICOS - MONOFÁSICOS Y TRIFÁSICOS ELECTRIC MOTOR - SINGLES & THREE PHASE	21



MOTORES 2T PARA DESBROZADORAS

BLUEBIRD

N-61E

 57,9 CC
 7000 rpm
 2,68 HP

 Para desbrozadora
 y vareadores

NEW
KAWASAKI

V-MOTOR-45

 TJ-35E
 34,4 CC
 7000 rpm
 2 HP
 Embrague 78 MM

KAWASAKI

V-MOTOR-46

 TJ-45E
 45,4 CC
 7000 rpm
 2,8 HP
 Embrague 78 MM

KAWASAKI

V-MOTOR-56

 TJ-53E
 53 CC
 7000 rpm
 3,2 HP
 Embrague 78 MM

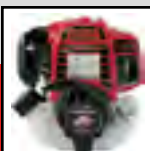
MITSUBISHI

TU-26

 TU-26
 26 CC
 7000 rpm
 1,6 HP
 Embrague 54 MM

UNIVERSAL

BC-520-A

 BC-520
 51,7 CC
 8000 rpm
 3,2 HP
 Embrague 78 MM
 Carburador WALBRO


MOTORES 4T PARA DESBROZADORAS

HONDA

V-MOTOR-43

 GX-25
 25 CC
 7000 rpm
 1,1 HP
 Embrague 54 MM

HONDA

V-MOTOR-47

 GX-35
 35,8 CC
 7000 rpm
 1,8 HP
 Embrague 78 MM

HONDA

V-MOTOR-78

 GX-50
 4 TIEMPOS
 48 CC
 7000 rpm
 2,2 HP
 Embrague 78 MM

NEW
UNIVERSAL

NKX-25

 MOTOR DESBROZADORA
 4 TIEMPOS 25 CC
 POTENCIA 1,1 HP
 DIAM. EMBRAGUE
 58 MM

NEW
UNIVERSAL

NKX-35

 MOTOR DESBROZADORA
 4 TIEMPOS 35,8 CC
 POTENCIA 1,4 HP
 DIAM. EMBRAGUE
 78 MM

NEW

MOTORES PARA CORTASETOS



UNIVERSAL

NK-620-MT

22,5 CC
7500 rpm
1,3 HP
Anclaje 3 tornillos
Embrague 54 MM

Carburador WALBRO

Compatible
KAWASAKI TH-23V
MITSUBISHI TL-201



MITSUBISHI

TLE-24V

2 TIEMPOS

23 CC
7000 rpm
1,3 HP
Embrague 54 MM
Ataque 4 tornillos

Carburador WALBRO



MOTORES DE 2,5 CV



MITSUBISHI

GT-241

80 CC
3600 rpm
2,4 HP

Eje 15 MM cilíndrico
con chaveta



RATO

R-80V

78 CC
3600 rpm
2,4 HP

EJE CILÍNDRICO
DE 15 MM



NEW

MOTORES A 1.800 RPM



MITSUBISHI

GT-600LN

182 CC
1800 rpm
6 HP

Eje 20 MM cilíndrico
con chaveta

Con reductora interior
Salida árbol levas



NOUKI

HS-718

1.800 rpm
6,5 HP

Eje con chaveta 20 MM



NEW



MOTORES 4T UNIVERSALES

NOUKI

HS-700

170 CC
3600 rpm
6,5 HP

Eje cilíndrico 20 MM
Con sensor de aceite



NOUKI

HS-701

170 CC
3600 rpm
6,5 HP

Eje cilíndrico 19,05 MM
Con sensor de aceite



NOUKI

HS-704

170 CC
3600 rpm
6,5 HP

Eje cónico generador
Con sensor de aceite



NOUKI

HS-709

270 CC
3,600 rpm
9 HP

Eje cilíndrico 25 MM
Con sensor de aceite



NOUKI

HS-710

270 CC
3,600 rpm
9 HP

Eje cónico generador
Con sensor de aceite



NOUKI

HS-713

389 CC
3,600 rpm
13 HP

Eje cilíndrico 25 MM
Con sensor de aceite



NOUKI

HS-714

389 CC
3,600 rpm
13 HP

Eje cónico generador
Con sensor de aceite



NOUKI

HS-716

389 CC
3,600 rpm
13 HP

Eje cilíndrico
de 25,4 mm

Con sensor de aceite



NEW

NOUKI

HS-717

389 CC
3,600 rpm
13 HP

Eje cilíndrico
de 25,4 mm

Arranque eléctrico



NEW

NOUKI

HS-715

Motor bicilíndrico, refrigerado por aire


678 CC
21 HP
3.600 rpm
Eje cilíndrico horizontal
Chaveta 25,4 mm

Incluye escape y
panel de arranque eléctrico
No incluye depósito combustible




MOTORES 4T HONDA



HONDA	V-MOTOR-43
<p>GX-25 25 CC 7000 rpm 1,1 HP</p> <p>Embrague 54 MM</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-47
<p>GX-35 35,8 CC 7000 rpm 1,8 HP</p> <p>Embrague 78 MM</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-78
<p>GX-50 4 TIEMPOS 48 CC 7000 rpm 2,2 HP Embrague 78 MM</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-AB
<p>GXR-120 UT SE 121 CC 3600 rpm 3,6 HP</p> <p>Eje 15 MM cilíndrico con chaveta</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-57
<p>GX-120 UT2 SX4 120 CC 3600 rpm 4 HP</p> <p>Eje 18 MM cilíndrico con chaveta</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-52
<p>GX-160 QHB1 163 CC 3600 rpm 5,5 HP</p> <p>Eje 19,05 MM cilíndrico con chaveta</p> <p>Filtro en baño de aceite Sin botón de pare</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-113
<p>GX-160 UT2 QX4 163 CC 3600 rpm 5,5 HP</p> <p>Eje 19,05 MM cilíndrico con chaveta</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-62
<p>GX-160 UT2 SX3 163 CC 3600 rpm 5,5 HP</p> <p>Eje 20 MM cilíndrico con chaveta</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	
	

HONDA	GP-200
<p>GP-200 200 CC 3600 rpm 6,5 HP</p> <p>Eje 19,05 MM cilíndrico con chaveta</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-10
<p>GX-270 UT2 SXQ4 270 CC 3600 rpm 9 HP</p> <p>Eje 25 MM cilíndrico con chaveta</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	
	

HONDA	V-MOTOR-64
<p>GX-270 H VSP 270 CC 3600 rpm 9 HP</p> <p>Eje cónico para generador</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	
	



MOTORES 4T Y POLEAS MOTORES

HONDA	V-MOTOR-26
<p>GX-390 UT2 SMX2 390 CC 3600 rpm 13 HP</p> <p>Eje 25 MM cilíndrico con chaveta</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	

HONDA	V-MOTOR-61
<p>GX-390 UT2 QA2 390 CC 3600 rpm 13 HP</p> <p>Eje 25,4 MM cilíndrico con chaveta.</p> <p>Con alarma de aceite.</p>	

	MATERIAL	DIAM. EXTERIOR	DIAM. EJE INTERIOR	CANALES	REFERENCIA
POLEAS 4T					
	ALUMINIO	60 MM	15 MM	1 SERIE A	V-POLEA-Y2
	ALUMINIO	62 MM	15 MM	2 SERIE A	V-POLEA-D
	METAL	124 MM	15 MM ESTRIADO	2 SERIE B	ZS-001 04-23
	ALUMINIO	54 MM	20 MM	2 SERIE A	V-POLEA-C41
	ALUMINIO	80 MM	16 MM ROSCADO	2 SERIE A	V-POLEA-H
	ALUMINIO	60 MM	18 MM	2 SERIE A	V-POLEA-Y
	METAL	54 MM	19,05 MM	1 SERIE A	PB-2 B-08
	ALUMINIO	54 MM	19,05 MM	2 SERIE A	V-POLEA-A
	METAL	76 MM	19,05 MM	2 SERIE B	HS-001 5-20
	ALUMINIO	54 MM	20 MM	2 SERIE A	V-POLEA-B
NEW	ALUMINIO	76 MM	EJE ESTRIADO	2 SERIE B	HS-008-P
NEW	ALUMINIO	76 MM	20 MM	2 SERIE B	MZT-850-P
	METAL	90 MM	20 MM	2 SERIE B	65002-38
	METAL	140 MM	24 MM	2 SERIE A	V-POLEA-S
	ALUMINIO	70 MM	25 MM	2 SERIE B	V-POLEA-Z6
	METAL	90 MM	25 MM	2 SERIE B	V-POLEA-Z8
	METAL	90 MM	25 MM	2 SERIE A	V-POLEA-Z2
	METAL	90 MM	25,4 MM	2 SERIE B	V-POLEA-Z7
	METAL	90 MM	25,4 MM	2 SERIE A	V-POLEA-Z4
	METAL	90 MM	28 MM	2 SERIE A	V-POLEA-Z5

MOTORES ELÉCTRICOS MONOFÁSICOS



MONOFÁSICO	V-MOTOR-Z
<p>1400 rpm 3 HP</p> <p>Incorpora polea 2 canales Diam. 88 MM</p> <p>Incluye interruptor y cable</p>	

MONOFÁSICO	V-MOTOR-14
<p>3000 rpm 2 HP</p> <p>Adaptable a MS-160 Eje 15 MM</p> <p>Incluye interruptor y cable</p>	

MONOFÁSICO	V-MOTOR-15
<p>3000 rpm 3 HP</p> <p>Adaptable a MSD-40 Eje 20 MM</p> <p>Incluye interruptor y cable</p>	

MOTORES ELÉCTRICOS TRIFÁSICOS



TRIFÁSICO	V-MOTOR-I
<p>1400 rpm 4 HP</p> <p>Incorpora polea 2 canales Diam. 88 MM</p> <p>Incluye interruptor y cable</p>	

TRIFÁSICO	V-MOTOR-16
<p>3000 rpm 4 HP</p> <p>Adaptable a MSD-40 Eje 20 MM</p> <p>Incluye interruptor y cable</p>	

RECAMBIOS MOTORES ELÉCTRICOS



CUBRE VENTILADOR	32-001
<p>CUBRE VENTILADOR MOTOR ELÉCTRICO 3.000 rpm</p>	

INTERRUPTOR ROTATIVO	32-002
<p>INTERRUPTOR ROTATIVO MOTOR ELÉCTRICO 3.000 rpm</p>	

CARCASA	32-003
<p>CARCASA MOTOR ELÉCTRICO 3.000 rpm</p>	

