

Powered by



YAMAHA

GENERADORES MONOFÁSICOS Y TRIFÁSICOS

YGM-12000 , YGT-13500



CE

VILA GRANCHA S.L.

Camino Vereda Nord, 28, BENIPARRELL- VALENCIA
Telf: +34 961260211 - Fax: +34 1260558 - Web: www.yamapower.es

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ANTES DE PONER EN MARCHA EL GENERADOR/MOTOSOLDADORA LEA Y COMPRENDA LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, MANTENIMIENTO Y USO DEL MOTOR, ALTERNADOR O SOLDADORA ADJUNTOS A ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES.

Efectúe siempre una inspección antes de poner en marcha el motor. De esta forma se podrán evitar accidentes o daños en su equipo.

Aprenda a detener el generador rápidamente y la utilización de todos los controles. No permita que nadie opere con el generador/motosoldadora sin las instrucciones apropiadas.

Manténgase alejado de las partes rotativas mientras el generador/motosoldadora se encuentra funcionando.

Mantenga a los niños y animales domésticos alejados del generador/motosoldadora cuando se encuentra funcionando.

Las personas dedicadas al transporte de la máquina deberán usar siempre guantes de trabajo y zapatos de seguridad. Siempre que el generador o el equipo completo sea elevado del suelo, los operadores deberán usar cascos de protección.

Durante su uso, coloque el generador alejado por lo menos 1 m. de edificios u otros equipos. Trabaje con el generador sobre una superficie nivelada. Si el generador se inclina puede derramarse el combustible o el aceite.

La gasolina es extremadamente inflamable y, bajo ciertas condiciones, explosiva. Llene el depósito en un lugar bien ventilado estando el motor parado (absténgase de fumar durante esta operación).

El área de trabajo debe estar: libre, delimitado y vallado.

No haga funcionar el generador/motosoldadora en un lugar cerrado sin la adecuada ventilación.

El gas de escape contiene monóxido de carbono que es venenoso.

Proteja la máquina del agua, lluvia y nieve.

El generador/motosoldadora es una fuente potencial de descargas eléctricas cuando se utiliza incorrectamente; no lo maneje con las manos húmedas.

Las conexiones de la alimentación de reserva para el sistema eléctrico de un edificio deben estar hechas por un electricista cualificado y deben cumplir con lo indicado en los códigos y leyes aplicables relacionadas con la electricidad. Unas conexiones incorrectas pueden hacer que la corriente eléctrica producida por el generador pase a las líneas de utilidad. Ese suministro accidental puede electrocutar a quien toque las líneas durante una interrupción de la alimentación y, cuando ésta se restaure, el Generador / motosoldadora puede explotar, quemarse o provocar un incendio eléctrico.

2. GARANTÍA

El fabricante garantiza los generadores y motosoldadoras contra cualquier defecto de fabricación o montaje durante **12 MESES** a partir de la fecha de compra.

Toda manipulación de la máquina fuera de nuestras instalaciones o **SERVICIOS AUTORIZADOS** dejará sin efecto la presente garantía.

En ningún supuesto la garantía cubrirá daños ocasionados por el mal uso de la máquina.

Los **DESPLAZAMIENTOS** producidos por una reparación, así como los **GASTOS DE TRANSPORTE Y EMBALAJE NO ESTÁN CUBIERTOS** por la garantía.

La tarjeta de garantía y la declaración de conformidad CE de la máquina que han adquirido se adjunta con el albarán de entrega de dicha máquina.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS. GENERADORES Y MOTOSOLDADORAS

GENERADORES MONOFÁSICOS

NOMBRE		YGM-12500
MOTOR	MARCA	YAMAHA
	MODELO	EH-65
	POTENCIA	22 C.V
	TIPO	Gasolina s/p
	DEPOSITO	15 L
	DECIBELIOS	82 db
	CONSUMO	230 g/hp-h
ALTERNADOR	POTENCIA	12 KVA
GRUPO	POT. MAX	11000 w
TENSIÓN	Voltios	230 V
INTENSIDAD	TIPO	44 A
ARR.ELECTRICO		Serie
CHASIS		C
OPCIONES	KIT CUENTAHORAS	SERIE
	RUEDAS DE GOMA	SERIE
	RUEDAS NEUMATICAS	NO
	4 RUEDAS NEUMÁTICAS	NO
DIMENSIONES	LARGO	82 cm
	ANCHO	55 cm
	ALTO	58 cm
	PESO	120 kg

GENERADORES TRIFÁSICOS

NOMBRE		YGT-13500
MOTOR	MARCA	YAMAHA
	MODELO	EH65
	POTENCIA	22 C.V
	TIPO	Gasolina s/p
	DEPOSITO	15 L
	CONSUMO	230 g/hp-h
	DECIBELIOS	82 db
ALTERNADOR	POTENCIA	13,5 KVA
GRUPO	POT. MAX	10.800 w
TENSIÓN	Voltios	230 V/400 V
INTENSIDAD	TIPO	18 A
ARR.ELECTRICO		Serie
CHASIS		G
OPCIONES	KIT CUENTAHORAS	Serie
	RUEDAS DE GOMA	Serie
	RUEDAS NEUMATICAS	Opción
	4 RUEDAS NEUMÁTICAS	Opción
DIMENSIONES	LARGO	97 cm
	ANCHO	65 cm
	ALTO	70 cm
PESO		120 kg

NOTA: EN LOS GENERADORES TRIFÁSICOS, LAS POTENCIAS INDICADAS SON PARA LA SALIDA TRIFÁSICA, LA POTENCIA MONOFÁSICA ES APROXIMADAMENTE 1/3 DE LA TRIFÁSICA. NO ES RECOMENDABLE TRABAJAR AL MISMO TIEMPO CON LAS DOS SALIDAS (Trifásica y Monofásica), YA QUE SUPONDRÍA UN SOBRECALENTAMIENTO Y POSIBLE ROTURA DEL ALTERNADOR.

4. UTILIZACIÓN DE GENERADORES Y MOTOSOLDADORAS

1. Ponga el motor en marcha siguiendo el manual del motor.
2. Enchufe el dispositivo.
3. Asegúrese que el voltímetro (si lo tiene) indica el valor de tensión nominal.

ADVERTENCIA. Para prevenir descargas eléctricas de aparatos defectuosos, el generador/motosoldadora debe de ser puesto a tierra. Conecte un cable resistente entre cualquier parte metálica del bloque alternador - motor y una fuente de puesta a tierra externa.

PRECAUCIÓN:

Una sobrecarga inusual podrá desactivar el disyuntor de circuito ó acortar la duración de servicio del generador/motosoldadora.

Cerciórese de que todos los aparatos se encuentren en buenas condiciones de trabajo antes de conectarlos al generador/motosoldadora. **Si un aparato comienza a operar anormalmente, se convierte en inestable o si se detiene repentinamente, desconecte el aparato y consulte con el Servicio Técnico Oficial.**

No toque la máquina después de su uso, hasta que se haya enfriado.

Al rellenar el depósito de gasolina, nunca apoye el tapón sobre zonas calientes, podría obturarse el respiradero, ocasionando fuego (absténgase de fumar durante esta operación).

No exceda nunca la potencia máxima y úsela sólo en momentos puntuales. En cualquiera de los casos, la capacidad total de todos los dispositivos conectados deberá siempre tenerse en cuenta.

No conecte aparatos que requieran una excesiva estabilidad de corriente. **No conecte soldadoras a generadores**, pues los picos de corriente pueden dañar las máquinas.

GENERADORES CON ARRANQUE ELÉCTRICO

CARGA DE BATERÍA: Debe encender el motor con el tirador y mantenerlo encendido hasta que la batería recupere la carga.

Es importante que compruebe los niveles de agua de la batería, sólo debe echarse agua destilada, **nunca** ácido sólo.

Antes de la puesta en marcha de la motosoldadora verifique:

- El correcto estado de conservación y colocación de las conexiones eléctricas y las de soldadura.
- La ausencia de impedimentos al movimiento del rotor.
- La ausencia de obstrucción de las aberturas para la ventilación de la máquina.

- El cumplimiento de las normas de seguridad en vigor en el país de utilización.
- La correcta unión de la máquina con el borne de tierra.

Todos los modelos van provistos de protector magnetotérmico automático.

5. UTILIZACIÓN DE LOS CUADROS ELÉCTRICOS

Advertencias:

El interruptor magnetotérmico protege contra posibles cortocircuitos en la red, no necesariamente contra sobrecargas. Por tanto no se debe sobrepasar nunca la potencia nominal del generador, indicada en este manual. En el caso de que sobrepase se podría quemar el alternador.

El interruptor diferencial de intensidad es el que protege al operario, no necesariamente contra cortocircuitos o sobrecargas. Debe existir por ley una conexión a tierra, tal y como se indica en el punto 4 de este manual. Una vez al mes se debe comprobar el funcionamiento de este sistema pulsando el botón de prueba durante unos segundos para provocar el corte automático de la corriente.

6. MANTENIMIENTO

CONSULTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL MOTOR, ALTERNADOR Ó SOLDADORA ADJUNTOS.

7. POSIBLES ANOMALÍAS

A. GENERADORES. Consulte el manual del motor y el manual de instrucciones de los alternadores.

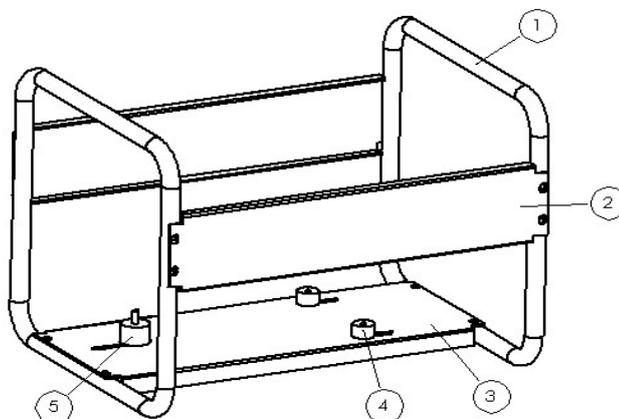
B. MOTOSOLDADORAS. Consulte el manual del motor y el manual de instrucciones de la soldadora.

Se recomienda utilizar piezas y recambios originales para asegurar un correcto funcionamiento de las máquinas.

8. DESPIECES CHASIS

8.1 CHASIS A :

PIEZA	UNIDADES	DENOMINACIÓN
1	2	ARO CHASIS A
2	2	LATERAL CHASIS A
3	1	BASE CHASIS A
4	2	AMORTIGUADOR MOTOR
5	2	AMORTIGUADOR ALTERNADOR



8.2 CHASIS C:

UNIDADES	DENOMINACIÓN
1	BASE CHASIS C
1	TAPA CHASIS C
1	JUEGO TUBULARES CHASIS C
2	CONTERA CUADRADA INTERIOR
2	AMORTIGUADOR MOTOR
1	AMORTIGUADOR ALTERNADOR

9. KITS DE TRANSPORTE

9.1 KIT CON RUEDAS DE GOMA

UNIDADES	DENOMINACIÓN
2	RUEDA DE GOMA LN 200 X 40 (20)
2	TAPACUBOS NEGROS EJE 20
1	APOYO KIT TRANSPORTE CHASIS C
1	EJE KIT TRANSPORTE CHASIS C
1	JUEGO ASAS KIT TRANSPORTE CHASIS C
6	CONTERA CUADRADA INTERIOR

9.2 KIT CON RUEDAS NEUMÁTICAS

UNIDADES	DENOMINACIÓN
2	RUEDA NEUMÁTICA
2	TAPACUBOS NEGROS EJE 20
1	APOYO KIT TRANSPORTE NEUMÁTICO
1	EJE KIT TRANSPORTE NEUMÁTICO CHASIS C
1	JUEGO ASAS KIT TRANSPORTE CHASIS C
6	CONTERA CUADRADA INTERIOR
2	ARANDELA SEPARADORA 21 X 35

9.3 KIT CON 4 RUEDAS NEUMÁTICAS

UNIDADES	DENOMINACIÓN
4	RUEDA NEUMÁTICA
4	TAPACUBOS NEGROS EJE 20
1	EJE LADO ALTERNADOR / BOMBA
1	EJE KIT TRANSPORTE NEUMÁTICO CHASIS C
1	ASA KIT
2	CONTERA CUADRADA INTERIOR
2	ARANDELA SEPARADORA 21 X 35
2	AMORTIGUADOR TS 25-20 M8 X 18

MONTAJE KITS DE TRANSPORTE

Introducir y centrar el eje en el chasis C con la ayuda de un martillo de plástico. Poner las ruedas y sus tapacubos con la ayuda del martillo, en el caso de los kit transporte con ruedas neumáticas se debe introducir la arandela separadora para posteriormente poner las ruedas y los tapacubos. Poner el apoyo y apretar los tornillos de amarre. Colocar las asas, cada lado con una tuerca autoblocante y apretar permitiendo el abatimiento.

