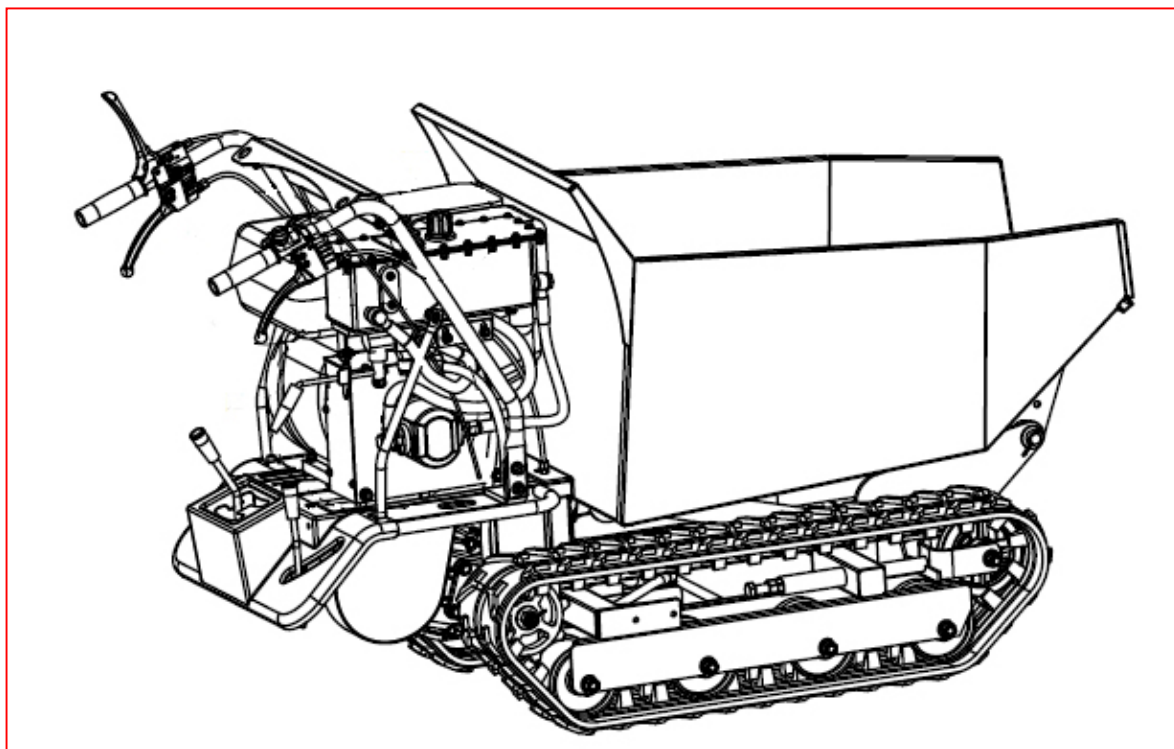




CARRETILLAS E500LH E500LHD

MANUAL DEL USUARIO



PARA SU SEGURIDAD

LEA Y ENTIENDA TODO EL MANUAL ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA.

TANTO EL **NÚMERO DE MODELO** COMO EL **NÚMERO DE SERIE** SE
ENCUENTRAN EN EL CERTIFICADO CE.

SE RECOMIENDA ANOTARLOS POR SI FUERAN NECESARIOS EN EL
FUTURO.

ÍNDICE

Introducción	1
Especificaciones	1
Símbolos	1
Seguridad	2
Normas generales de seguridad	2
Normas específicas de seguridad	4
Contenido suministrado	4
Montaje	5
Conoce tu carretilla	6
Características y controles	6
Funcionamiento de la máquina	7
Mantenimiento	8
Almacenamiento	9
Solución de problemas	10
Notas	11

ESPECIFICACIONES

Artículo No.	SF2635
Motor	196cc,6.5HP
Transmisión	6F+2R
Capacidad de carga	500kg
Ancho eje	180mm
Nivel sonoro	103dB(A)
Peso	245kg

propietario/operador del fabricante del motor, empaquetado por separado para obtener más información.

INTRODUCCIÓN

Su nuevo mini transportador satisfará con creces sus expectativas. Ha sido fabricado bajo estrictos estándares de calidad para cumplir con criterios de rendimiento superiores. Descubrirá que es fácil y seguro de operar y que, con el cuidado adecuado, le brindará muchos años de servicio confiable.



Lea atentamente todo este manual antes de usar la carretilla. Tenga especial cuidado en prestar atención a las precauciones y advertencias.

La caja de cambios de cuatro velocidades, tres hacia adelante y una hacia atrás, se encuentra en el corazón de la unidad. Está sobredimensionado para gestionar con seguridad las grandes rotaciones generadas por el motor. Gracias a su eficiente engranaje reductor, es capaz de moverse en cualquier situación y soportar cualquier carga.

El fabricante del motor es responsable de todas las cuestiones relacionadas con el motor en lo que respecta al rendimiento, la potencia nominal, las especificaciones, la garantía y el servicio. Consulte el manual del

SOSTENIBILIDAD



Recicle los materiales no deseados en lugar de desecharlos como residuos. Todas las herramientas, mangueras y embalaje deben ser separados, llevados a un centro de reciclaje y desechados de una manera segura y respetuosa con el medio ambiente.

SÍMBOLOS

Hay símbolos relevantes pegados en su máquina que aportan información importante sobre el producto o sus instrucciones sobre su uso



Lleve siempre protección ocular y auditiva.



Lea las instrucciones con detenimiento.



Lleve calzado seguro.



Lleve guantes de seguridad.



Está prohibido retirar/alterar los dispositivos de protección y/o seguridad.



Aléjese de las zonas calientes de la máquina.



No fume ni produzca fuego abierto cerca de la máquina.



No lance objetos contra la máquina.



No introduzca las manos en partes rotatorias de la máquina.



Aleje la máquina de personal no autorizado.

SEGURIDAD

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Familiarícese con su máquina

Lea y comprenda el manual del operador y las etiquetas adheridas a la máquina. Conozca su uso y limitaciones, así como los peligros potenciales específicos propios de la misma.

Familiarícese a fondo con los controles y su correcto funcionamiento. Sepa cómo detener la máquina y desconectar los controles rápidamente.

Asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones y precauciones de seguridad que se describen en el Manual del fabricante del motor (empaquetado por separado con su unidad). No intente usar la máquina hasta que comprenda completamente cómo utilizar y mantener correctamente el motor y cómo evitar lesiones accidentales y/o daños a la propiedad.

Área de trabajo

Nunca arranque ni haga funcionar la máquina dentro de un área cerrada. Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. Utilice la máquina sólo en un área exterior bien ventilada.

Nunca use la máquina sin buena visibilidad o luz.

Seguridad personal

No utilice la máquina bajo la influencia de drogas, alcohol o cualquier medicamento que pueda afectar su capacidad para usarla correctamente.

Vístase adecuadamente

Use pantalones largos gruesos, botas y guantes. No use ropa holgada, pantalones cortos y joyas de ningún tipo. Asegure el cabello largo para que quede por encima del nivel de los hombros. Mantenga su cabello, ropa y guantes alejados de las piezas móviles. La ropa suelta, las joyas o el pelo largo pueden quedar atrapados en las mismas.

Use equipamiento de seguridad

Use siempre protección para los ojos. El equipo de seguridad, como una máscara contra el polvo, un casco o protección para los oídos, que se use en las condiciones apropiadas, reducirá las lesiones personales.

Revise su máquina antes de ponerla en marcha. Mantenga los protectores en su lugar y en buen estado de funcionamiento. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos, etc. estén bien apretados.

Nunca use la máquina cuando necesite reparación o esté en malas condiciones mecánicas. Reemplace las piezas dañadas, faltantes o defectuosas antes de usarla. Compruebe si hay fugas de combustible. Mantenga la máquina en condiciones de trabajo seguras.

Nunca quite ni manipule el dispositivo de seguridad. Controlar periódicamente su correcto funcionamiento.

No utilice la máquina si el interruptor del motor no la enciende o apaga. Cualquier máquina a gasolina que no se pueda controlar con el interruptor del motor es peligrosa y debe ser reemplazada.

Acostúmbrese a comprobar que las llaves y las llaves de ajuste se hayan retirado del área de la máquina antes de ponerla en marcha. Una llave inglesa o una llave que se deje unida a una pieza giratoria de la máquina puede provocar lesiones personales.

Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando opere la máquina.

No utilice la máquina descalzo o con sandalias o calzado ligero similar. Use calzado que proteja sus pies y mejore su equilibrio sobre superficies resbaladizas. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento. Esto permite un mejor control de la máquina en situaciones inesperadas.

Evite el arranque accidental. Asegúrese de que el motor esté apagado antes de transportar la máquina o realizar cualquier mantenimiento o servicio en la unidad. Transportar o realizar tareas de mantenimiento o servicio en una máquina con el motor encendido puede llevar a sufrir accidentes.

Combustible

El combustible es altamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden. Tome precauciones

cuando lo use para reducir la posibilidad de lesiones personales graves.

Cuando llene o drene el tanque de combustible, use un recipiente de almacenamiento de combustible homologado mientras se encuentra en un lugar exterior limpio y bien ventilado. No fume ni produzca chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición cerca del área mientras agrega combustible o usa la unidad. Nunca llene el tanque de combustible en interiores.

Mantenga los objetos conductores conectados a tierra, como las herramientas, lejos de las piezas y conexiones eléctricas expuestas para evitar chispas o arcos. Estos eventos podrían encender humos o vapores.

Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue combustible mientras el motor esté funcionando o cuando esté caliente. No use la máquina si hay fugas en el sistema de combustible.

Afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para aliviar cualquier presión en el tanque.

Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Llénelo a no más de 12,5 mm (1/2") por debajo de la parte inferior del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión, ya que el calor del motor puede hacer que el combustible se expanda.

Vuelva a colocar todas las tapas de los tanques y contenedores de combustible de manera segura y limpie el combustible derramado. Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible bien colocada.

Evite crear una fuente de ignición para el combustible derramado. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de combustible se hayan disipado.

Almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados y aprobados para este propósito.

Almacene el combustible en un área fresca y bien ventilada, lejos de chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición.

Nunca almacene combustible o una máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una chispa, una llama abierta u otras fuentes de ignición, como un calentador de agua, un horno, una secadora de ropa y similares. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.

Uso y cuidado de la máquina

Coloque la máquina de manera que no pueda moverse durante el mantenimiento, la limpieza, el ajuste, el montaje de accesorios o repuestos, así como durante su

almacenamiento.

No fuerce la máquina. Utilice la máquina correcta para su objetivo. La máquina correcta hará el trabajo mejor y de forma más segura al ritmo para el que fue diseñada.

No cambie los ajustes del regulador del motor ni lo acelere demasiado. El gobernador controla la máxima velocidad de operación segura del motor.

No haga funcionar el motor a alta velocidad cuando no esté trabajando.

No coloque las manos o los pies cerca de las piezas giratorias.

Evite el contacto con combustible caliente, aceite, gases de escape y superficies calientes. No toque el motor ni el silenciador. Estas piezas se calientan mucho durante el funcionamiento. Permanecen calientes durante un breve periodo de tiempo después de apagar la unidad. Deje que el motor se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento o ajustes.

Si la máquina comienza a hacer un ruido o vibración inusual, apague inmediatamente el motor, desconecte el cable de la bujía y busque la causa. Los ruidos o vibraciones inusuales generalmente son una advertencia de problemas.

Utilice únicamente aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante. El no hacerlo puede provocar lesiones personales.

Compruebe si hay piezas móviles desalineadas o atascadas, roturas de piezas y cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento de la máquina. Si está dañada, haga reparar la máquina antes de usarla. Muchos accidentes son causados por equipos mal mantenidos.

Mantenga el motor y el silenciador libres de hierba, hojas, exceso de grasa o acumulación de carbón para reducir la posibilidad de un peligro de incendio.

Nunca la máquina con agua o cualquier otro líquido. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de residuos. Limpiar después de cada uso.

Respete las leyes y normas de eliminación adecuadas para gas, petróleo, etc. para proteger el medio ambiente.

Guarde la máquina inactiva fuera del alcance de los niños y no permita que la operen personas que no estén familiarizadas con la máquina o con estas instrucciones. La máquina es peligrosa en manos de usuarios no capacitados.

Revisión

Antes de limpiar, reparar, inspeccionar o ajustar, apague el motor y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y

manténgalo alejado de ésta para evitar un arranque accidental.

Haga que su máquina sea reparada por personal de cualificado utilizando solo piezas de repuesto idénticas. Esto asegurará que se mantenga la seguridad de la máquina.

NORMAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD

Inspeccione minuciosamente el área a trabajar, mantenga el área de trabajo limpia y libre de escombros para evitar tropiezos. Opere en un terreno plano y nivelado.

Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo donde pueda estar en peligro si ocurriera un movimiento durante el montaje, instalación y operación, mantenimiento, reparación o movimiento.

Mantenga a todos los transeúntes, niños y mascotas a una distancia mínima de 23 m (75 pies). Si se le acercan, detenga la unidad inmediatamente.

No la monte en un contenedor y nunca lleve pasajeros.

Nunca estacione la máquina en un lugar con suelo inestable que pueda ceder, especialmente cuando está lleno.

Desengrane la palanca del embrague antes de arrancar el motor. Arranque el motor cuidadosamente de acuerdo con las instrucciones y con los pies bien alejados de las partes móviles.

No abandone nunca el puesto de mando con el motor en marcha.

Siempre sostenga la unidad con ambas manos cuando esté en funcionamiento. Mantenga un agarre firme en el manillar. Tenga en cuenta que la máquina puede rebotar inesperadamente hacia arriba o saltar hacia adelante si choca con obstáculos enterrados, como piedras grandes.

Nunca corra con la máquina.

No sobrecargue la capacidad de la máquina.

Conduzca a una velocidad segura, ajustando la velocidad a la pendiente del terreno, las condiciones de la superficie del camino y el peso de la carga.

Tenga mucho cuidado cuando vaya marcha atrás o tire de la máquina hacia usted.

Tenga mucho cuidado cuando cruce caminos, senderos o caminos de grava. Manténgase alerta a los peligros ocultos o al tráfico.

En suelo blando, conduzca en la primera marcha de avance/marcha atrás. No acelere rápidamente, gire bruscamente ni se detenga.

Preste la máxima atención cuando trabaje en suelo helado ya que la máquina puede tender a patinar.

Si es posible, evite conducir sobre lechos de ríos con guijarros, terrenos de piedra triturada, concreto de acero, terrenos con tocones, troncos, etc., ya que dicha

operación causa daños fatales o acorta la vida útil de las orugas.

No opere la máquina en áreas donde pueda haber riesgo de aplastamiento del operador entre la máquina y otro objeto.

Nunca opere la máquina en pendientes donde el ángulo sea superior a 20°.

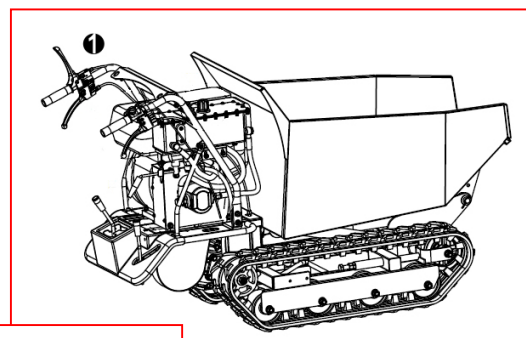
Cuando se mueva sobre una pendiente, ya sea hacia adelante o hacia atrás, siempre asegúrese de que el peso esté equilibrado de manera uniforme. Muévase siempre en direcciones paralelas a la pendiente (hacia arriba o hacia abajo). Para evitar peligros, no cambie de marcha en pendientes.

Al volcar una carga desde una carretilla, el centro de gravedad cambiará continuamente y las condiciones del suelo serán esenciales para la estabilidad de la máquina. Existen peligros especiales para las carretillas que trabajan en suelo blando y cuando la carga está pegada a la carrocería, (por ejemplo, arcilla húmeda).

CONTENIDO SUMINISTRADO

El mini transportador viene completamente ensamblado y se envía en un paquete cuidadosamente embalado. Una vez que se hayan retirado todas las piezas del paquete, debe tener:

1. Máquina
2. Manual del operador



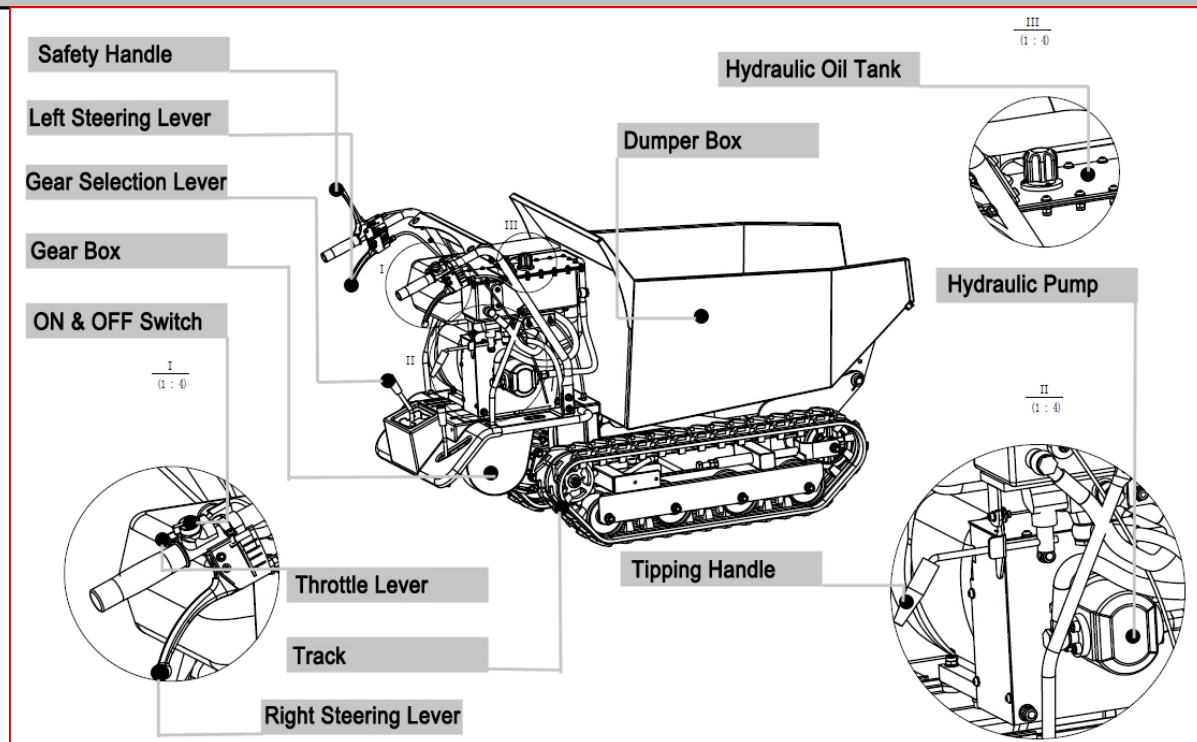


Aceite de motor

El aceite se ha drenado para el envío. Si no se llena el cárter del motor con aceite antes de arrancar el motor, se producirán daños permanentes y se anulará la garantía del motor. Agregue aceite de acuerdo con el Manual del motor empaquetado por separado con su máquina.

CONOCE TU CARRETILLA

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES



Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido. El interruptor del motor debe estar en la posición ON para que el motor funcione. Al girar el interruptor del motor a la posición de APAGADO, se detiene el motor.

Palanca de control de embrague

Apriete la palanca de control para acoplar embrague. Suelte la palanca para desacoplar embrague.

Mando acelerador

Controla la velocidad del motor. Ponga el control del acelerador en baja velocidad (L) o alta velocidad (H) o en una posición intermedia entre L y H para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

Palanca de dirección izquierda

Opere la palanca para girar a la izquierda.

Palanca de dirección derecha

Accione la palanca para girar a la derecha.

Palanca de selección de marchas

Controla los movimientos de avance o retroceso de la máquina.

Asa basculante

Controla el vuelco de la caja de descarga.

Gire el dispositivo de bloqueo antes de operar el mango basculante. Presione lentamente la manija de volcado hacia abajo y levante la caja de descarga. Llegando al máximo, se detiene. Luego, levante lentamente la manija basculante y la caja de descarga bajará hacia atrás en consecuencia. Coloque el dispositivo de bloqueo en la posición original para bloquear bien el mango basculante.

FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA

Añadir combustible

Llene el tanque de combustible como se indica en el Manual del motor embalado con la máquina.



Llene el tanque hasta no más de 12,5 mm (1/2") por debajo de la parte inferior del cuello de llenado para proporcionar espacio para expansión.

Añadir aceite hidráulico

Llene el tanque con aceite hidráulico antes de usar la máquina. La capacidad del tanque es de 4,5 l, es mejor para no llenar, deja un poco de espacio.

Arranque de motor

Puede encontrar una descripción más detallada del funcionamiento del motor y todas las precauciones y procedimientos relacionados en el Manual del motor que se entrega por separado con el mini transportador.

Siga el procedimiento a continuación para arranques en frío:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición de ralentí.
2. Gire la palanca del estérter del motor a la posición de estérter total.
3. Encienda el interruptor del motor.
4. Tire de la cuerda de arranque lentamente varias veces para permitir que la gasolina fluya hacia el carburador del motor. Luego sostenga firmemente la manija de arranque y tire de la cuerda una distancia corta hasta que sienta cierta resistencia. Luego tire de la cuerda suave y rápidamente, y permita que la cuerda regrese suavemente. No dejes que la cuerda se rompa. Si es necesario, tire de la cuerda varias veces hasta que arranque el motor.
5. Deje que el motor funcione durante varios segundos para que se caliente. Luego, mueva gradualmente la palanca a la posición "ABIERTA".



Por favor, no use la palanca de cambio de dirección antes de que el motor se caliente, espere varios segundos.

Para volver a arrancar el motor ya caliente debido al funcionamiento anterior, normalmente no se requiere el uso del estérter.

1. Coloque la palanca del acelerador en el manillar en la

posición intermedia.

2. Sostenga firmemente la manija de arranque y tire de la cuerda una distancia corta hasta que sienta cierta resistencia. Luego tire de la cuerda suave y rápidamente, y permita que la cuerda regrese suavemente. No deje que la cuerda se rompa.

Funcionamiento

Después de que el motor se caliente, apriete lentamente la palanca de control del embrague y luego meta la marcha requerida. Si la marcha no se engrana de inmediato, suelte lentamente la palanca del embrague y vuelva a intentarlo. De esta manera el mini transportador comenzará a moverse.

Tire de la palanca del acelerador para acelerar la velocidad del motor.

La carretilla tiene las palancas de dirección en el manillar y esto hace que la dirección sea muy fácil. Para girar a la derecha o a la izquierda, simplemente accione la palanca de dirección derecha o izquierda correspondiente.

La sensibilidad de la dirección aumenta en proporción a la velocidad de la máquina y con la máquina vacía basta con una ligera presión sobre la palanca para girar. Mientras que cuando la máquina está cargada, se requiere más presión.

La carretilla tiene una capacidad máxima de 500 kg. Sin embargo, es aconsejable evaluar la carga y ajustarla de acuerdo con el terreno en el que se utilizará la máquina.

Por lo tanto, es recomendable recorrer estos tramos con una marcha baja y extremando las precauciones. En tales situaciones, la máquina debe mantenerse en marcha baja durante todo el tramo.

Evite los giros bruscos y los frecuentes cambios de dirección mientras conduce por carretera, especialmente en terrenos irregulares y duros llenos de puntos afilados e irregulares con un alto grado de fricción.

Aunque la unidad tiene orugas de goma, recuerde tener cuidado cuando trabaje en condiciones climáticas adversas (hielo, lluvia intensa y nieve) o en tipos de terreno que puedan desestabilizar el mini transportador.

Tenga en cuenta que, como se trata de un vehículo sobre orugas, está sujeto a un movimiento de cabeceo considerable al pasar por baches, agujeros y escalones.

Cuando se suelta la palanca de control del embrague, la máquina se detiene y se frena automáticamente, la palanca del acelerador se desactivará.

Si la máquina se detiene en una pendiente pronunciada, se debe colocar una cuña contra una de las orugas.

Ralentí

Coloque la palanca de control del acelerador en su posición "LENTO" para reducir la tensión en el motor cuando no se esté trabajando. Bajar la velocidad del motor a ralentí ayudará a prolongar la vida útil del motor, así como a conservar combustible y reducir el nivel de ruido de la máquina.

Detención del motor

Para detener el motor en caso de emergencia, suelte la palanca de control del embrague y luego gire el interruptor del motor a la posición APAGADO. En condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento:

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición LENTO.
2. Deje el motor al ralentí durante uno o dos minutos.
3. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.
4. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición de APAGADO.



No mueva el mando estárter para detener el motor. Pueden producirse petardazos o daños en el mismo.

MANTENIMIENTO

Un correcto mantenimiento y lubricación ayudarán a que la máquina esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

Mantenimiento preventivo

Apague el motor y desactive todas las palancas de mando. El motor debe estar frío.

Inspeccione el estado general de la máquina. Compruebe si hay tornillos flojos, desalineación o unión de piezas móviles, piezas rotas o agrietadas y cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

Retire todos los desechos y otros materiales que puedan haberse acumulado en el riel y la máquina. Limpiar después de cada uso. A continuación, utilice un aceite de máquina ligero de primera calidad para lubricar todas las piezas móviles.



Nunca use una "lavadora a presión" para limpiar su máquina. El agua puede penetrar áreas estrechas de la máquina y su caja de transmisión y causar daños a los husillos, engranajes, cojinetes o al motor. El uso de lavadoras a presión acortará la vida útil y reducirá la capacidad de servicio.

Ajuste de embrague

Como el embrague se desgasta, la misma palanca podría tener una apertura más amplia, siendo muy incómoda de usar. Esto significa que es necesario ajustar el cable, colocando la palanca de embrague en su posición original actuando sobre el dispositivo de ajuste y sobre la contratuerca.

Ajuste de dirección

Si tiene dificultades para dirigir la unidad, deberá ajustar las palancas de dirección con los ajustadores especiales. Afloje la contratuerca y desatornille los ajustadores para eliminar la holgura en el cable, que puede ocurrir después del uso inicial o el desgaste normal. Tenga mucho cuidado de no desatornillar demasiado los ajustadores porque esto puede crear otro problema: la pérdida de tracción. Recuerde apretar la contratuerca cuando haya terminado.

Lubricación

La caja de cambios está prelubricada y sellada en fábrica.

Se debe revisar el nivel de aceite cada 50 horas de trabajo. Retire el tapón y compruebe, con la máquina en posición horizontal, que el aceite llegue a las dos muescas. Si es necesario, agregue más.

Use grasa de litio #0 para herramientas portátiles como Lubriplate 6300AA, Lubriplate GR-132 o Multifak, p. EP-O.

El aceite debe reemplazarse cuando está caliente desenroscando la tapa de llenado y el tapón equipado con una varilla de nivel de aceite. Cuando el aceite esté completamente drenado, vuelva a colocar la tapa de llenado y llene con aceite nuevo.

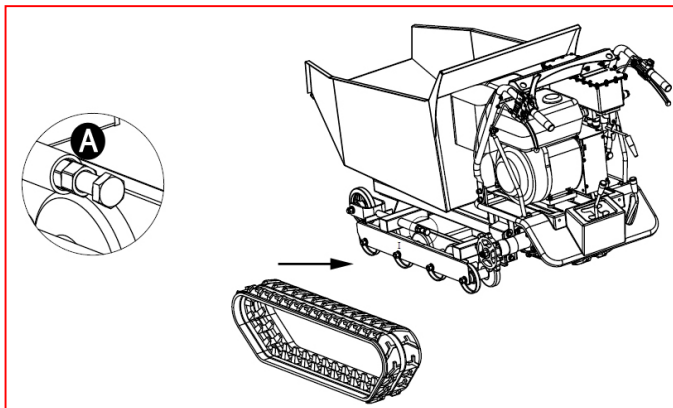
Refuerzo de orugas

Con el uso, las orugas tienden a aflojarse. Cuando se opera con pistas sueltas, tienden a resbalar sobre la rueda motriz provocando que esta salte de su alojamiento o que trabaje en situación precaria, dañando así el desgaste del bastidor.

Para verificar el ajuste de la oruga, proceda de la siguiente manera.

1. Coloque la máquina sobre una superficie plana con suelo compacto, mejor sobre un pavimento de asfalto o piedra.
2. Levante la máquina y colóquela sobre bloques o soportes cualificados para el peso de la máquina de modo que las orugas queden aproximadamente a 100 mm del suelo.
3. Mida la línea media de la oruga frente a la línea

horizontal. La medida no debe ser superior a 10-15 mm. Si la distancia es mayor, apriete el perno A para ajustar la distancia entre la rueda guía y la oruga hasta que se restablezca el apriete correcto.



El ajuste de la oruga y los frenos está vinculado, por lo tanto, tenga mucho cuidado porque si la oruga está demasiado apretada, se perderá el efecto de frenado.



Si el perno de ajuste no tiene más ajustes, es posible que se deban reemplazar las orugas.

Reemplazo de orugas

Sustitución de orugas

Compruebe periódicamente el estado de las orugas. Si alguna está agrietada o deshilachada, debe reemplazarse tan pronto como sea conveniente.

1. Afloje el perno A que se muestra en la imagen de arriba para que las orugas se suelten lo suficiente.
2. Quite los rieles viejos e instale los nuevos.
3. Ajuste el Perno A para asegurar el apriete correcto.



Al quitar o instalar las pistas, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre la pista y la polea.

Mantenimiento de motor

Consulte el Manual del motor incluido en su unidad para obtener información sobre el mantenimiento del motor. Este manual proporciona información detallada y un programa de mantenimiento para realizar las tareas.

ALMACENAMIENTO

Si la carretilla no se utilizara durante un período superior a 30 días, siga los pasos a continuación para preparar su unidad para el almacenamiento.

1. Drene completamente el tanque de combustible. El combustible almacenado que contiene etanol o MTBE puede comenzar a agotarse en 30 días. El combustible rancio tiene un alto contenido de goma y puede obstruir el carburador y restringir el flujo de combustible.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga. Esto asegura que no quede combustible en el carburador. Haga funcionar el motor hasta que se detenga. Esto ayuda a evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador y posibles daños al motor.
3. Mientras el motor aún está caliente, drene el aceite. Vuelva a llenar con aceite nuevo del grado recomendado en el Manual del motor.
4. Use paños limpios para limpiar el exterior de la máquina y para mantener las salidas de aire libres de obstrucciones.



No use detergentes fuertes o limpiadores a base de petróleo cuando limpie piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar los plásticos.

5. Inspeccione si hay piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.
6. Guarde su carretilla en un terreno plano en un edificio limpio y seco que tenga buena ventilación.



No almacene la máquina con combustible en un área sin ventilación donde los vapores de combustible puedan alcanzar llamas, chispas, luces piloto o cualquier fuente de ignición.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	1. Cable de bujía desconectado. 2. Sin combustible o combustible rancio. 3. El estérter no está en posición abierta. 4. Línea de combustible bloqueada. 5. Bujía sucia. 6. Inundación del motor.	1. Conecte el cable de la bujía de forma segura a la bujía. 2. Llene con gasolina nueva y limpia. 3. El acelerador debe colocarse en el estérter para un arranque en frío. 4. Limpie la línea de combustible. 5. Limpie, ajuste el espacio o reemplace. 6. Espere unos minutos para reiniciar, pero no cebe.
El motor funciona erráticamente.	1. Cable de bujía suelto. 2. Unidad funcionando en CHOKE. 3. Tubería de combustible obstruida o combustible viciado. 4. Ventilación obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. Filtro de aire sucio. 7. Ajuste inadecuado del carburador.	1. Conecte y apriete el cable de la bujía. 2. Mueva la palanca del estérter a APAGADO. 3. Limpie la línea de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva y limpia. 4. Limpiar la ventilación. 5. Drene el tanque de combustible. Vuelva a llenar con combustible nuevo. 6. Limpie o reemplace el filtro de aire. 7. Consulte el Manual del motor.
El motor se sobrecalienta	1. Bajo nivel de aceite del motor. 2. Filtro de aire sucio. 3. Flujo de aire restringido. 4. Carburador mal ajustado.	1. Llene el cárter con aceite adecuado. 2. Limpie el filtro de aire. 3. Retire la carcasa y límpiela. 4. Consulte el Manual del motor.
Una de las dos orugas está bloqueada.	Elementos extraños se han abierto camino entre la oruga y el marco.	Retire el elemento extraño.
La máquina no se mueve mientras el motor está funcionando.	1. La marcha no está seleccionada correctamente. 2. Las pistas de conducción no son lo suficientemente estrechas.	1. Asegúrese de que la palanca de cambios no esté entre dos marchas diferentes. 2. Apriete las pistas de conducción.

