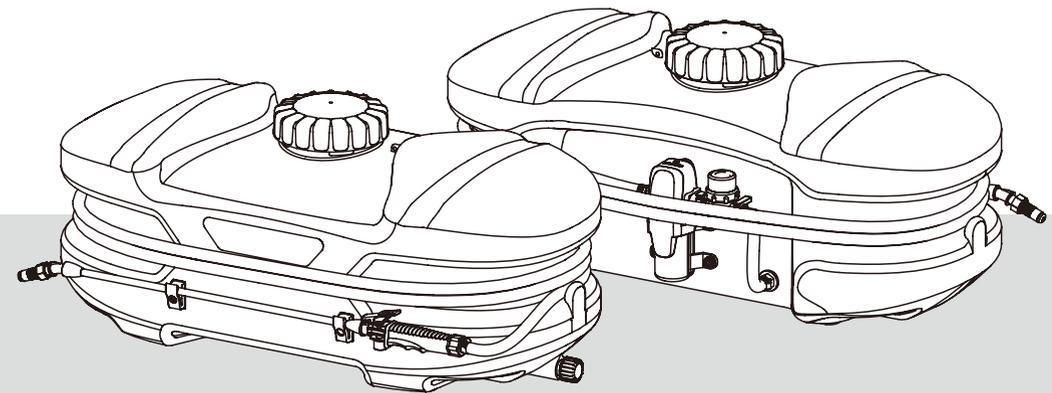


VG sprayer

VCP-119[®]

EQUIPO DE PULVERIZACIÓN
PARA QUAD



INFORMACIÓN GENERAL

Gracias por adquirir este producto. El objetivo de este manual es ayudarle a utilizar y mantener su pulverizador para césped y jardín.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender este manual antes de utilizar este producto.

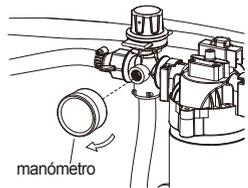
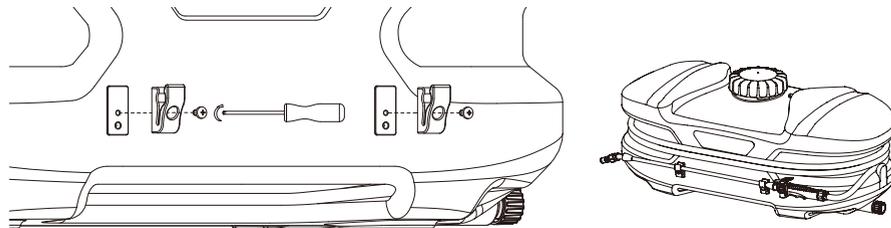
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Depósito de polietileno resistente a la corrosión de 15 ó 25 galones
- Bomba de diafragma de 12 voltios, SFSP-050-012-02 (1,2GPM, 60PSI), SFSP-050-015-02 (1,5GPM, 100PSI), SFSP-050-020-02 (2,0GPM, 120PSI), SFSP-100-012-02 (1,2GPM, 60PSI), SFSP-100-015-02 (1,5GPM, 100PSI), SFSP-100-020-02 (2,0GPM, 120PSI), SFSP-100-024-02 (2,4GPM, 60PSI), SFSP-100-045-02 (4,5GPM, 60PSI)
- Carabina de palanca o de empuñadura de pistola con manguera de 15 pies.
- Tiro vertical máximo de 15 pies, tiro horizontal de 20 pies

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Utilice tornillos para bloquear los dos clips de pistola en el tanque, y adjuntar los clips de varita y conectar sus cables de la batería a una batería de 12 voltios completamente cargada.

- Una vez finalizado el montaje y antes de probar el pulverizador, asegúrese de conectar la conexión eléctrica al extremo de la bomba y de enganchar las pinzas a una batería totalmente cargada.
- El conjunto del tapón de drenaje ya debería estar fijado al depósito.



NOTA:

Si el modelo que compra es con manómetro, debe instalar el manómetro en la válvula reguladora de derivación antes de realizar la prueba.

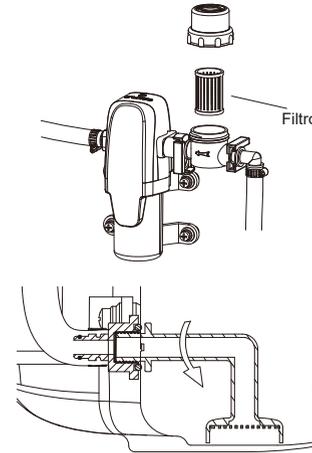
IMPORTANTE

Retire la tapa del tanque y asegúrese de que el tanque esté limpio y libre de cualquier material extraño. Enjuague el tanque de cualquier residuo del tanque antes de llenar con agua para probar.

PROBAR EL PULVERIZADOR

Es importante que pruebe el pulverizador con agua corriente antes de intentar la aplicación de productos químicos para comprobar que no hay fugas y que los patrones de pulverización son correctos. Esto también le dará la oportunidad de familiarizarse con el funcionamiento del pulverizador.

MANTENIMIENTO DURANTE/DESPUÉS DE LA PULVERIZACIÓN



Compruebe periódicamente el filtro y limpie la rejilla del conducto de admisión.

Comprobación/Limpieza del filtro/rejilla del pulverizador:

- Vaciar el depósito
 - Desenrosque la tapa del filtro.
 - Mira en la tapa que acabas de desenroscar. Allí hay una pantalla.
- Retire la rejilla y límpiela si es necesario. Vuelva a colocarla cuando haya terminado y monte de nuevo todo el conjunto.

Hay un codo en la parte inferior del depósito, y en el codo hay una rejilla. Si es necesario, puedes desenroscar la rosca para limpiarlo.

Un cuidado y mantenimiento adecuados prolongarán la vida útil de su pulverizador.

Después de su uso, vacíe el depósito y almacene o deseche el producto químico adecuadamente. Llene el pulverizador hasta la mitad con agua limpia. Ponga en marcha la bomba y deje que el agua bombee por todo el sistema de tuberías y boquillas. Vacíe y vuelva a llenar hasta la mitad, añada la cantidad recomendada de un limpiador de tanques de buena calidad. Si no dispone de limpiador de tanques, puede sustituir este paso por jabón para vajilla, aproximadamente 1-2 onzas por galón. Encienda la bomba y haga circular el agua por el sistema durante 15 minutos. Rellene el pulverizador hasta la mitad con agua limpia y repita la operación.

Siga las instrucciones del fabricante del producto químico para desechar el agua de lavado o aclarado. Si es necesario limpiar la boquilla de la pistola, retírela del pulverizador y sumérgala en agua jabonosa tibia. Limpie con un cepillo de cerdas suaves o un palillo de dientes si es necesario. No utilice nunca un objeto metálico. El más mínimo daño puede modificar el caudal y la distribución del chorro. Enjuague las puntas con agua y séquelas antes de guardarlas.

ADVERTENCIA: ¡Algunos productos químicos dañan las válvulas de la bomba si se dejan en remojo sin tratar durante mucho tiempo! SIEMPRE enjuague la bomba como se indica después de cada uso. NO permita que los productos químicos permanezcan en la bomba durante largos períodos de inactividad. Siga las instrucciones del fabricante del producto químico sobre la eliminación de todas las aguas residuales del pulverizador.

ALMACENAMIENTO EN INVIERNO

Prepare el pulverizador para el almacenamiento de final de temporada haciendo correr anticongelante RV a través del sistema. Esto mantendrá las piezas internas lubricadas, las protegerá contra la corrosión y evitará que la unidad se congele. Nota: El anticongelante para vehículos recreativos no es tóxico, es biodegradable y, en general, más seguro para el medio ambiente que el anticongelante para automóviles. Antes de guardar su pulverizador para el invierno o para un almacenamiento prolongado, límpielo a fondo y drénelo todo lo posible. A continuación, vierta suficiente anticongelante rosa para vehículos recreativos en el depósito para que, al encender la bomba, pueda bombear el anticongelante por todo el sistema de tuberías, incluida la derivación. Asegúrese de accionar la pistola hasta que vea salir líquido rosa por la boquilla. Deje cualquier resto de anticongelante en el depósito. Antes del próximo uso, enjuague el anticongelante del pulverizador con agua limpia. Es casi imposible drenar toda el agua del pulverizador y el agua atrapada puede congelarse en climas fríos y dañar partes del pulverizador. El bombeo del anticongelante a través del sistema desplazará el agua y ayudará a prevenir estos daños. Al sacarlo del almacén: vacíe el anticongelante. Llene el depósito con agua dulce y haga funcionar el sistema. Deseche el anticongelante y el agua de lavado correctamente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LA BOMBA:

EL MOTOR NO FUNCIONA

- Compruebe si hay conexiones de cableado sueltas.
- Asegúrese de que el interruptor "ON/OFF" del conjunto de cables conductores está en la posición "ON". "I" es la posición 'ON' y 'O' es la posición 'OFF'.
- Compruebe si el presostato está defectuoso. Asegúrese de que está conectado a una buena fuente de alimentación de 12 voltios. Asegúrese de que todos los interruptores de encendido/apagado están en la posición "on".
- Compruebe el fusible.
- Compruebe si hay baja tensión en la fuente de alimentación.

LA BOMBA NO CEBA

- Compruebe si hay fugas de aire en la línea de suministro.
- Compruebe si la válvula de retención está defectuosa.
- Compruebe si el filtro está obstruido.
- Compruebe si hay grietas en la carcasa de la bomba.

BAJA PRESIÓN/BAJO CAUDAL

- Compruebe si hay fugas en la tubería de descarga.
- Compruebe si hay residuos en el orificio de la boquilla.
- Compruebe si el filtro está obstruido.
- Compruebe que el voltaje sea el adecuado; pruebe con otra batería de 12 voltios.

FLUJO INTERMITENTE (SOBRECARGA)

- Un caudal bajo puede hacer que la bomba se sobrecargue.
- La varilla pulverizadora está ajustada para un chorro pequeño o fino.
- Abra ligeramente el bypass (si procede) para superarlo.
- Si es necesario, es posible que haya que ajustar el presostato; ajústelo un cuarto de vuelta cada vez en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detengan las sobrecargas
- Compruebe si el presostato está defectuoso. e Compruebe si hay fugas en la tubería de descarga.
- Compruebe si hay alguna restricción en la tubería de descarga.
- Compruebe si hay residuos en el orificio de la boquilla.
- La manguera de descarga puede ser demasiado larga.
- Compruebe si el colador está obstruido.

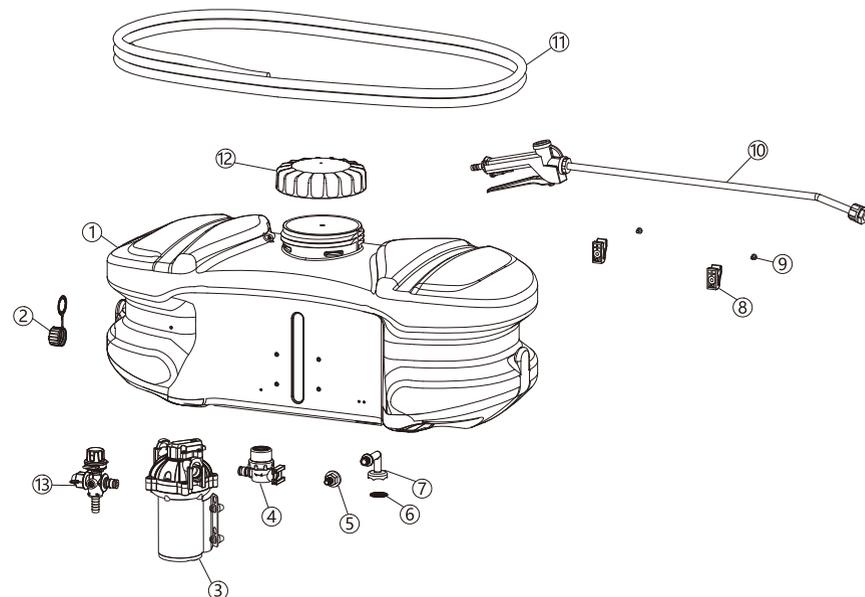
EL MOTOR SIGUE FUNCIONANDO DESPUÉS DE CORTAR LA DESCARGA

- Comprobar si hay suministro de producto vacío.
- Compruebe si hay baja tensión.
- Compruebe si hay fugas en la tubería de descarga.
- Compruebe si el presostato está defectuoso.
- El sistema tiene fugas.

FUSIBLE QUEMADO

- Tensión excesiva.
- Ajuste incorrecto del presostato.
- Mazo de cables dañado o defectuoso.
- Presostato defectuoso.

DESPIECE



Clave	Descripción	Cantidad
1	Depósito (blanco)	1
2	Conjunto de tapón de drenaje	1
3	Bomba de 4.5GPM, 60PSI	1
4	Filtro	1
5	Junta de sellado	1
6	Rejilla	1
7	Tubo sifón	1
8	Clips para pistolas	2
9	Tornillos autorroscantes(pb5x10)	2
10	Pistola pulverizadora,0.7"(18mm)	1
11	Manguera 3/8 "x15ft	1
12	Tapa del depósito	1
13	Válvula reguladora de derivación	1